

Kielce, 18.11.2019 r.

### Informacja dla Wykonawców nr 1.

*Dotyczy postępowania przetargowego nr GEO.VIII.262.7.2019 na: Wykonanie robót budowlanych pod przygotowanie działów tematycznych w ogrodzie botanicznym w Kielcach.*

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz.1986 z póź.zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz wyjaśnieniami:

*W związku z ogłoszeniem tyt. Zamówienia publicznego, prosimy o udzielenie następujących wyjaśnień:*

*Dział 1 – Ukształtowanie i wyprofilowanie skarpy w okolicy kolekcji róż.*

*Pozycje zawarte w w/w dziale opisują konieczność dostawy i wbudowania w nasyp ok 300m<sup>3</sup> gruntu. Czy Zamawiający planuje wyznaczyć objazd techniczny do miejsca przeznaczenia (wbudowania gruntu) czy ma się on odbywać już wykonanymi ciągami pieszo-jezdnymi? Jeśli Zamawiający przewiduje dojazd po istniejących ciągach z płytek granitowych i nawierzchni mineralnych to czy ma świadomość, dojechanie do miejsca wbudowania trzeba pokonać dwa zakręty pod kątem prostym (z alei granitowej w stronę schodów u podnóża kolekcji róż oraz kostki granitowej w nawierzchnię mineralną ). Ciągi te zostaną niewątpliwie uszkodzone i będą wymagały odbudowy. Czy Zamawiający przewiduje odbudowę w/w czy koszty napraw należy w kalkulować w ceny jednostkowe pozycji działu 1 ?*

*Odpowiedź:*

- Zamawiający nie planuje wyznaczenia dojazdu technicznego do miejsca wbudowania gruntu.
- Dojazd pojazdów z gruntem po terenie ogrodu do miejsca wbudowania winien odbywać się po już istniejących ciągach pieszo-jezdnymi o nawierzchni z kostki granitowej paryskiej.
- Wskazany jest przewóz gruntu po istniejących ciągach pieszo-jezdnymi z kostki granitowej pojazdami o łącznym ciężarze do 10t. Wykonawca winien zapoznać się z terenem ogrodu i trasami istniejących ścieżek w celu dokonania oceny odnośnie możliwości zastosowania odpowiedniego środka transportu do przewozu gruntu tak aby była możliwość przejazdu i nie uszkodzenia istniejącej nawierzchni ścieżek. Wykonawca winien prawidłowo skalkulować koszty przemieszczania się po ciągach odpowiedniego środka transportowego, który nie będzie uszkadzał konstrukcji ciągu pieszo-jezdnego lub skalkulować koszty naprawy ewentualnego uszkodzenia konstrukcji ciągu pieszo-jezdnego.

*Dział 2 - Wykonanie ściany oporowej z gabionów wraz z ławką gabionową przy drzewie.*

*Zamawiający żąda wykonanie ściany oporowej z koszy gabionowych. Brak jest pozycji na wypełnienie koszy gabionowych materiałem kamiennym o frakcji 50-90mm. Jeśli Zamawiający oczekuje od*

*oferenta poza przygotowaniem ściany oporowej z koszy również ich wypełnienia, prosimy o dołożenie odpowiedniej pozycji w przedmiarze robót.*

*Odpowiedź:*

Wykonawca winien również skalkulować w ramach poz. Nr 9 w przedmiarze wypełnienie koszy gabionowych kamieniem o frakcji 50-90mm.

*Dział 3 – Ścieżki o nawierzchni mineralnej o szer 3,0m – wąwóz*

*Czy Zamawiający celowo pominął w konstrukcji ścieżki warstwę odsączającą?*

*Odpowiedź:*

Zamawiający nie przewiduje wykonania warstwy odsączającej w konstrukcji ścieżki.

*Dział 4 – Schody terenowe z kostki paryskiej gr. 5cm oraz obrzeży granitowych*

*Prosimy o określenie sposobu zamocowania kształtowników stalowych do podłoża.*

*Odpowiedź:*

Kształtowniki stalowe należy mocować do obrzeży granitowych poprzez przyspawane z jednej strony do kształtowników kątowniki z blachy gr. 5mm, szer. 50mm. Mocowanie kątowników do obrzeży za pomocą kołków rozporowych fi 12 i długości 10cm. Miejsca przyspawania kątowników – w trzech miejscach ( na początku , w środku i na końcu belki).

*Dział 5 – Wykonanie zjazdów dla wózków na schodach ( z kostki granitowej)*

*- Prosimy o przedstawienie rysunku w postaci rzutu pokazującego planowany sposób wykonania zjazdów.*

*Odpowiedź:*

W załączeniu rysunek Nr 6

*Prosimy o określenie materiału jakim należało będzie wypełnić przestrzeń pomiędzy wbudowanymi obrzeżami.*

*Odpowiedź:*

Przestrzeń pomiędzy wbudowanymi obrzeżami należy wypełnić kostką granitową nieregularną 5x5x5cm na podsypce cementowo-piaskowej i ewentualnie w razie potrzeby suchym betonem.

*Dział 6 – Parking dla samochodów*

*Brak jest pozycji dla robót rozbiórkowych. Planowany wjazd na projektowany parking zlokalizowany jest w ciągu obecnego ogrodzenia. Czy roboty rozbiórkowe Zamawiający wykona sam? Jeśli Zamawiający planuje roboty rozbiórkowe zlecić oferentowi to prosimy o dołożenie do przedmiaru odpowiednich pozycji tj. m.in. demontaż istniejącego ogrodzenia (siatka w profilach), rozbiórka istniejącego krawężnika.*

*Odpowiedź:*

W kalkulacji oferty należy ująć pozycje kosztorysowe:

- demontaż istniejącego ogrodzenia (przęsła o wymiarach 2,5m x 1,5m z siatki plecionej w ramce z kątowników stalowych ) – 3 szt.
- rozbiórka istniejących krawężników betonowych 15x30cm – 9mb